



Schulwegplan für Radverkehr

Empfohlene Wege:

— Empfohlener Radweg

Geschwindigkeitsanordnungen:

50 Tempo 50

30 Tempo 30

Tempo 30 - Zone

Öffentlicher Verkehr:

H ÖPNV-Haltestelle

Richtungsverkehr:

Einbahnstraße

Querungseinrichtungen:

Vollsignalisierung

Vollsignalisierung inkl. Druckknopf

Druckknopfampel

Zebrastrifen

Bauliche Querungshilfe

Straßenraumeinengung

Gefahrenstellen:

Unübersichtlichkeit

Stand: Juli 2014

Auftraggeber:
Gemeinde Grünwald

Plangrundlage:
bereitgestellt von Gemeinde Grünwald



Bearbeitung:

INGEVOST
INGEGNEURBÜRO
für VerkehrsunTERSUCHUNGEN
im STRASSEN- und
STADTRAUM
Dipl.-Ing. Christian Fahrberg

